

LA SETTIMANA POLITICA

GIORNALE POLITICO QUOTIDIANO

ASSOCIAZIONE — Città all'ufficio: A no Lire 15 — Semestre Lire 45 — Trimestre Lire 45 — A do medio: Anno 18 — Sem. 9 — Trim. 45 — Província e Regno: Anno 90 — Sem. 10 Trim. 55 — Per gli Stati dell'alto e si aggiunge la maggior spesa postale. Un numero Cent. 5.

INSEERZIONI — Articoli annunziati nel corpo del giornale, 40 per linea. Assunti in quarta pagina Cent. 25, in quinta Cent. 15. Per inserzioni giornaliere, quote ridotte. DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE. Via Borgo Leoni N. 24 — Non si restituiscono i manoscritti.

Interessi provinciali

Le Ferrovie

Lunedì prossimo il Consiglio, che ha già approvato in massima la costituzione delle due linee proposte dalla Dotazione e dalla Commissione provinciale, entrerà nella discussione dei singoli articoli che impongono il Compromesso alla Società Veneta.

Non ignoriamo perfettamente se nell'intervallo di tempo passato tra l'adunanza del 9 corrente a oggi, qualche cosa si sia fatto che possa illuminare il Consiglio sulla via che gli è tracciata e che possa facilitare il suo compito. Ignoriamo ciò, se siano state in questo frattempo interpellate le Province di Bologna, Modena e Reggio, e i Comuni di quelle provincie e i Comuni della provincia nostra sulle loro intenzioni per il concorso pecuniario che essi richiedano se dicessero il Compromesso conveniente nel mentre si naviga in un mare d'incognite, non si fabbrichi per avventura un castello in aria, scappando del tempo tanto prezioso quanto preziosi dovranno essere i quattrini che si sono spesi in un lusso di progetti e piani tecnici.

In quanto alle opposizioni che creano difficoltà nei corpi amministrativi del Boignese e del Modese, le difficoltà per la Ferrovia Modena sono di molto eliminate, dal momento che le opposizioni, le opposizioni, prevedendo questa evenienza, annoverano già come per istintiva colla Società Veneta il tracollo potrebbe essere tanto col far capo a Pavia; in parte parti opposizioni al Consorzio dei comuni interessati nella Ferrara-Magnavacca cosa da verrebbe del Compromesso e delle fatiche del Consiglio.

Così verrebbe che taluno avesse il coraggio che ebbe il Consigliere Bonet, quando disse egli pure che in quanto alle comunicazioni su questa linea ce n'è di troppo del fronte; e che Comacchio non può fare il saggiato che le si imporre; che fa tanto a lui non lo incoraggiare e non lo vorrebbe guastare.

Ecco perché sembrami ragionevole il nostro dubbio sulla efficacia della discussione prima che formalmente si saprà che non si fabbrica sulle mobili arene di Comacchio e Magnavacca.

Ciò che pensiamo di una ferrovia ordinaria Ferrara a Magnavacca lo abbiamo già esposto sopra; che ci sia d'opo il ripetersi. Sappiamo di parlare alla peggior razza di sordi; quella che non vuol sentire; ma non sarà mai abbastanza ripetuto che il Consiglio va a nominare o chi è diverso. Questa, sarà una grande follia e questa non tarderà protestare a bene che rimanga stampata e ristampata. Lo ferrovie ordinarie, questa che rimare alla isolata senza nessuna apertura di prossimo o remoto allacciamento con altre grandi vie di traffico, sono inutili o quasi per tutti, e di essere ancora meno utile di ogni altra per il Volano navigabile che le scorre parallela; questa è essenzialmente ridicola, nel senso che la ferrovia è proprio inteso che si è quello di diminuire la distanza, e oggi attuali progetti, la distanza fra Ferrara e Comacchio andrebbe ancora aumentata, portata cioè a metri 7070.82. Resta pur sempre la gran pregiudiziale

che il grave immenso, insopportabile per tutti i sensi.

Questo è uno spaccatello che dimostra l'ammontare del Bilancio dei diversi Comuni della provincia nostra nel corrente Esercizio e ad esso aggiungiamo l'ammontare del Bilancio provinciale.

Ferrara	L. 2137674 73
Reggio	> 323558 07
Bologna	> 294763 03
Modena	> 549396 11
Parma	> 76433 51
Portomaggiore	> 202911 14
Genoa	> 391102 26
Pavia di Cella	> 74578 92
Foglio Ronatico	> 32901 00
Sant'Agostino	> 96480 91
Comacchio	> 289657 98
Castelfranco	> 149554 47
Laghetto	> 29388 85
Massafiacca	> 46242 59
Mesola	> 94336 —
Migliorino	> 97367 88

Bilancio provinciale L. 4850127 92
L. 1667519 50

Assieme fra Comuni e provincia L. 6472847 52

Calcolati all'incirca in 230.000 abitanti la popolazione della provincia nostra, la cui estensione è di 28.14 miglia, oggi sono a ogni abitante. Aggiungete altre L. 20 all'incirca di imposte dirette ed indirette governative e poi un dato che L. 28.14 provincia nelle condizioni della nostra, con pochi commerci, senza industria, coll'agricoltura avvilita e depressa, che risenta tanto per la sua povertà, in tale condizione che alla leggera si contano, danno e si vogliono ferrovie ordinarie rovinose e di maro inerte.

Il y a toujours avec le ciel des accommodations. — E se ne possono fare altri colti elettori. Come l'agricoltura vuole una vicenda di asciutto e di bagnato per fiorire, così anche l'elettorato vuole il suo. San realista un alternanza di se e di no, di affermazioni e negazioni che si escludono a vicenda.

Ciò non può per addimostrare come neppure l'ala del Consiglio provinciale vada esente dal malanno che ha avuto molto parte dell'organismo sociale e dei nostri corpi amministrativi; e che di innanzi oramai la politica, le vedute ristrette, non l'interesse vero e generale.

Che bisogno c'era, on. San, di dare un'occhiata al cerchio e alla storia, sul suo giornale, per vedere di accettare tutti gli amici e per far ricordare le contraddizioni che in letteratura si riscontrano, per avere i suoi veri ipotetici regalati per giunta degli spiriti i meno insanguinati, di malafede perfino?

Non era forse fedelmente esatto lo scatenamento resoconto della seduta Consiglio 9 febbraio da noi pubblicata? E se non le pare esatto, perché non rettificarlo, perché non farne pubblicare non Ella pure, ma di tenere i piedi, come suoi direi, in ambo le staffe. Gli amici della staffa destra devono sapere che vuole le ferrovie; quelli della staffa sinistra, che non vogliono che egli le vuole a condizioni inscaltabili e quindi di

impossibile costruzione. Questa, dico ora, ci pare da ciò che disse e da ciò che scrisse l'on. San — la verità, la verità di ogni sottile o circoscrittore, Giachè provocati, tocca ora a noi di rivolgere all'on. San, con tutto il rispetto, il volgare appello dei popolani di Toscana: *la si decida!*

Questa digressione non avremmo scritta, se, ripollando, non ci fosse stata strappata dalla confusione che ha voluto fare l'on. San dei suoi avversari, cioè spiegazioni, se spiegazioni possono chiamarsi, che egli ha voluto dare ai lettori del suo giornale. Dopo tutto, egli fa più o meno di ciò che molti uomini politici, senza distinzioni di partito, fanno. E non la situazione dell'on. San, benché, benché deplorabile dobbiamo gli effetti, in nessuna cosa buoni, che per gli interessi degli amministratori possiamo scattare. Anzi più dell'on. S. ni ci sono astigiti i timidi, le mamme del Consiglio, coloro, e sono i veri indipendenti, che, beati della teoria del lasciar fare e del lasciar passare, non trovano il coraggio di una parola di no, tanto, e tutti i feticci di questa ferrovia, contro coloro che la vogliono, e che dividono le nostre menti, e che tirano ogni, che non risponde al toracico generale.

Non vi scusate lene per combatterlo? Siete osati di essere soprafatti? Ebbene: vi siano impulso la coscienza e il dovere; dimettetevi.

Oh! noi vorremmo un po' vedere che cosa nascerrebbe il giorno che parecchi Consiglieri dei più autorevoli e dei più onesti si dimetterebbero. Signori, alla rovina completa degli amministratori non vogliamo contribuire; all'indirizzo attuale del Consiglio non possiamo aderire; non ci scindiamo disposti a votare del milioni a beneficio quasi esclusivo della Bonifica e di un paio di dozzine di grandi possidenti; ci dimettiamo; gli elettori diranno chi è che cammina per la dritta via!

Ma i nostri sono sogni, vaniloqui. Sapremo prima di scrivere su questo argomento e sappiamo sempre, in molte che è sobria alla nostra voce chiamiamo in deserto.

Pur, potremmo darsi, dopo tutto, che non ci sia tutto da andare. Ferrara a Magnavacca in una ferrovia ordinaria. Ma se ciò avverrà, non sarà certamente per merito nostro, né per colpa della gran maggioranza del Consiglio.

NEL SUDAN

I dispetti da Londra, che leggono oggi sui giornali ma che, recano assenti ai lettori siano da ieri, recano assenti cattive notizie.

Il colonnello comandato dal generale Buller, che forma l'ala destra del corpo di spedizione, dovette ritirarsi da Gubat ad Abukia, di fronte alle forze imponenti spiegate dal nemico.

E questo certo quando la ritirata continuerà fino a Gaddi e che forse più innanzi o meglio più indietro in quella regione insospetite che è il deserto di Balak. Se tutto va bene, la ritirata non è probabile perché Buller potrebbe essere tagliato, facilmente fuori dal controllo delle operazioni — questa cosa è certa. Il generale Buller, il quartier generale, dovrà impiegare più di una settimana.

Ei ecco il risultato di questa prima mossa del generale Wolseley, sopra Mehemet e Shendi: dopo una vittoria (ad Abukia) costata molto cara, per la perdita di ufficiali e di uomini (cadde in quella battaglia il primo comandante della colonna, generale Stewart); dopo un attacco audace e riuscito sotto gli approcci dei sudanesi, truppe inglesi — formati l'ala destra della spedizione — dovranno tornare in fretta e in furia al punto di partenza: Korti.

Così tutto il piano d'operazione in quel semicerchio che forma il Nilo fra la quarta cataratta (Kiv) e la sesta (Meroc) viene scompaginato. Il corpo centrale che muove risalendo una sponda del Nilo e l'ala sinistra che di conserva s'avanza sull'altra sponda da non possono allacciarsi che a grande stento. La colonna Eble (ala sinistra) ha sostenuto già un vigoroso e sanguinoso combattimento a Kerbika. Sulla sua strada stanno sagomate rilevanti forze nemiche.

Come si vede, la spedizione comandata da Wolseley, malgrado il valore dei comandati e dei soldati, si trova sempre in condizioni difficili.

Non è improbabile che il Mahdi si avanzi con forze imponenti che tutte le colonne inglesi dovranno riconoscere, per sbarrare la via al nemico e tornare sulla difesa e sulla via del ritorno.

Questo piano della spedizione era stato previsto da alcuni soldati inglesi — i quali blasonarono il generalissimo Wolseley che operò con un piano forse troppo largo e avventuroso, senza solidità base ed, e senza possibilità d'un serio appoggio, le colonne del suo piccolo esercito contro le falangi non disciplinate, ma numerose e corone del Mahdi.

Ecco un quadro, appena abbozzato, della odierna situazione al Sudan.

DALLA PROVINCIA

Centro 19-2-85.

(2) Non si ereda dai tanti Capitoli di cosa che noi abbiamo dimostrate, gli interessi della Partecipazione censitaria. Sappiamo di parlare all'epoca del momento rammentando alla Magistratura dei Capi che il tempo cammina veloce, e che, se si stacca ancora un po' di tempo, e non sarà lo sparacchio dello Zingaro, allora la tanto aspettata convocazione del Comitato dei Partecipanti andrà a corse 49. — Non l'attuale magistratura dei Capi che non solo una vecchia promessa la obbliga a rompere gli indugi: ma che una amministrazione regolare attiva della Partecipazione si reclama vivamente dalle stesse condizioni dei Capi, cui diffida un'offesa, eppure necessaria, sorveglianza.

Qui da noi si faranno a ditto, come è incominciato, in uno squallore che farà epoca. — come il caso degli altri. — che si spintano. G. P. — tanti che il Governo stesso, aveva eduto con quel modo di rompere la mo-

